

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la infraestructura vial para el fortalecimiento de la conectividad del corredor regional Cantagallo – San Pablo – Simití en el municipio de San Pablo, Bolívar

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024002130096

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 20/06/2024 11:36:24

Identificador: 993156

Formulador Ciudadano: Mónica Judith Valencia Giraldo

Formulador Oficial : Mónica Judith Valencia Giraldo

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Bolívar Me Enamora

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea 1. Bolívar Me Enamora Con Crecimiento Económico y Oportunidad De Empleo Para Todos
1.5 Componente de infraestructura y movilidad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

1.5.2. Infraestructura de transporte y comunicaciones (2402 - Infraestructura red vial regional)

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2024-2027) San Pablo Mejor

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Eje estratégico 2: Desarrollo económico sostenible para la vida

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: 2102 - Infraestructura red vial regional
Producto: Mejoramiento de vías urbanas en el municipio. (2402114 - Vía urbana mejorada)
Indicador: Vía urbana mejorada
Unidad de medida: Kilómetros

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de San Pablo, Bolívar

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de San Pablo presenta problemáticas y dificultades de mayor afectación debido al bajo servicio en las vías limitando la movilidad terrestre para los habitantes de la zona urbana, ya que las falencias y poco mantenimiento de la infraestructura vial que interconecta a los pobladores repercuten de manera negativa en diversos sectores; para analizar este fenómeno en profundidad debemos partir de las limitaciones principales siendo estas, la falta de redes principales de servicios domiciliarios y el tipo y estado de la capa de rodadura de la vía, ya que en su mayoría es en terreno natural, siendo muy susceptibles al deterioro con ocasión de las lluvias o el tránsito de vehículos pesados, esta condición que en principio limita la movilidad, el transporte y la interconexión, trae consigo la dificultad para gran parte de la población de poder acceder a servicios de educación, salud, e incluso llevar a cabo la comercialización y emprendimientos, entendido como una de las principales fuentes de ingreso económico de esta población.

En adición a lo anterior, tenemos que el municipio cuenta con 72,50 km de vías urbanas de las cuales solo se encuentran pavimentadas 14,70 km, es decir, el 80% de estas vías se encuentran sin pavimentar; siendo que el barrio Nueve de marzo tiene 3.209 m de vías, de las cuales 2.995 m (93,30%) se encuentran en deficientes condiciones, en similares condiciones se encuentra el barrio San Jorge, el cual tiene 1.903 m de vías, de las cuales 1.873 m (98,40%) se encuentran en deficientes condiciones en su capa de rodadura la cual es de terreno natural, afectadas por drenaje superficial deficiente. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El deterioro de la vía incrementa el tiempo de tránsito en esos tramos como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento vehicular.

Línea base: tiempo de desplazamiento es de 10 minutos en promedio para un trayecto de 821 m aproximadamente

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio.	1.3 Drenaje superficial deficiente.
	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas.
	1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.
	1.4 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de viaje.	1.1 Alta congestión vial.
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	2.2 Altos costos en mantenimiento vehicular.
3. Deterioro del paisaje urbano del sector.	3.4 Aumento en la intensidad de las sequias e inundaciones.
	3.3 Pérdida de la capacidad de depuración de suelo y agua.
	3.5 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: SAN PABLO - BOLÍVAR Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones de las vías urbanas para facilitar la intercomunicación del municipio, aumentar la calidad de vida y la competitividad.	Aporte administrativo y técnico. Contratación de los estudios y diseños de ingeniería de detalles para la ejecución del proyecto.
Actor: Otro Entidad: Ciudadanos de San Pablo Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejoras la movilidad del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predio.	Acceso a puntos de interés de los ciudadanos a los cuales no podían llegar fácilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado. Veeduría del proyecto.
Actor: Departamental Entidad: Bolívar Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar la movilidad terrestre y aumentar el desarrollo económico y social del municipio de San Pablo.	Aportar con la gestión administrativa, técnica, jurídica y financiera para la ejecución del proyecto.
Actor: Otro Entidad: Comerciantes de la Zona Posición: Perjudicado Intereses o Expectativas: Disminución en sus ventas o ingresos económicos durante el periodo de construcción.	Veeduría del proyecto. Análisis Expost del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

Los actores identificados realizaron mesas de trabajo y reuniones, donde se ha analizado la problemática, son conscientes de la importancia de gestionar recursos y formular proyectos para mejorar la infraestructura vial urbana del municipio, para que ésta cumpla con las expectativas que tienen los actores, los cuales esperan una solución a la problemática de movilidad urbana y las dificultades de tránsito vehicular que ello conlleva, informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Cabe resaltar la labor de la alcaldía en torno a la convocatoria y participación de la comunidad, dado que desde la voz de los actores se ha podido definir la descripción de la situación y su incidencia sobre las potencialidades económicas del municipio. De esta manera, se propuso que los diferentes actores y participantes realicen acuerdos y convenios entre entidades territoriales que permitan fortalecer el sector vías y transporte en torno a buenas prácticas relacionadas con ejecución y operación de proyectos de mejoramiento y construcción de nueva infraestructura.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

30.104

Fuente de la información

DANE - PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL MUNICIPAL. PERIODO 2020 - 2035. AÑO 2026.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: San Pablo Centro Poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.950

Fuente de la información

Base de datos SISBEN municipal, corte febrero 2026.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe Departamento: Bolívar Municipio: San Pablo Centro Poblado: Urbano Resguardo:	Barrios Nueve de marzo, San Jorge, El Prado y Nueva Alianza.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de San Pablo, Bolívar

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de San Pablo Bolívar.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Pavimento en concreto rígido de la carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar	Medido a través de: Metros Meta: 821 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Infraestructura municipal
Disminución del tiempo de desplazamiento sobre las vías	Medido a través de: Minutos Meta: 10 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de Infraestructura municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio.	Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio.
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento de las vías.
Causa indirecta 1.2 Construcción sin consideraciones técnicas.	Realizar la construcción de las vías con consideraciones técnicas y normatividad vigente.
Causa indirecta 1.3 Drenaje superficial deficiente.	Mejorar drenaje superficial
Causa indirecta 1.4 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.	Garantizar el uso de los materiales que cumplan con especificaciones técnicas.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento flexible en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.	No	Completo
Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía urbana mejorada

Medido a través de

Metros

Descripción

Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar

Descripción de la Demanda

Corresponde a las vías de los barrios Nueve de marzo que presentan alto grado de deterioro en la carrera 13 entre calles 8 y 16.

Descripción de la Oferta

Corresponde a la Construcción de pavimento en concreto rígido de la carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	821,00	-821,00
2022	0,00	821,00	-821,00
2023	0,00	821,00	-821,00
2024	0,00	821,00	-821,00
2025	0,00	821,00	-821,00
2026	0,00	821,00	-821,00
2027	0,00	821,00	-821,00
2028	0,00	821,00	-821,00
2029	0,00	821,00	-821,00
2030	0,00	821,00	-821,00

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Para el presente proyecto se establece como alternativa de solución para el mejoramiento de la movilidad en los barrios Nueve de marzo, San Jorge y Nueva Alianza mediante la construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16, con el alcance de una longitud total de 821 m, con un tramo de 220.00 m con ancho de 7.00 m localizado en la Cra 13 entre calles 8 y 10, otro tramo de 581.00 m con un ancho de 8.00 m localizado en la Cra 13 entre calle 10 y Transversal 16, y otro tramo de 20.00 m con un ancho de 8.00m localizado en la Calle 16 entre Transversal 16 y carrera 13, en los diferentes tramos el espesor del pavimento es de 20 cm, con una calzada (vía bidireccional o de doble sentido) en hormigón de MR: 42, con juntas de dilatación y confinada con bordillos fundidos en ambos extremos de 15x15 cm, andenes de 1.20 m de ancho en concreto de 3.000 PSI con guía en loseta prefabricada, con zonas o bahías de parqueo, subbase granular compactada con un espesor de 20 cm, señalización vial, demarcación y reductores de velocidad de alto impacto, además, de obras complementarias como reconstrucción de cámaras de inspección y muro de contención.

Inicialmente se debe realizar la reposición de las redes de alcantarillado en material gres que presentan obstrucción y fracturas, para lo cual se realizará la excavación, la extracción y disposición final de la tubería extraída, la instalación de la cama de arena, la tubería PVC Novafort de 10" en un total de 769,90 m, de acuerdo a las pendientes encontradas en campo, y el relleno con el material de excavación y/o seleccionado y 177 conexiones domiciliarias.

Ver documento DTS.

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica			
Región: Caribe	Localización	Coordenadas Inicio		Coordenadas Fin
Departamento: Bolívar		Este (m)	Norte (m)	Este (m) Norte (m)
Municipio: San Pablo	K 13 entre K 8 y K 16 // K0+000 - K0+821	4897826.2	2384595.5	4897489.2 2383869.7
Tipo de Agrupación:	Sistema de referencia: Origen Nacional CTM12 Datum: MAGNA-SIRGAS			
Agrupación:				
Latitud:				
Longitud:				

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 5.918.869.986,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 5.918.869.986,00

Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,8210 Costo: \$ 5.918.869.986,00	1.1.1 Preliminares Costo: \$ 41.382.398,63 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Movimientos de tierra Costo: \$ 1.051.462.690,32 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 Estructura pavimento y andenes Costo: \$ 3.362.158.848,34 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 Señalización Costo: \$ 87.499.331,40 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.5 Obras complementarias - Muro de contención Costo: \$ 211.810.365,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,8210 Costo: \$ 5.918.869.986,00	1.1.6 Obras complementarias - Reposición de tubería sanitaria de gres a PVC novafort de 10" (incluye excavación y disposición final de tubería extraída) Costo: \$ 362.614.200,13 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.7 Obras complementarias - Reposición de conexiones domiciliarias sanitarias de 6" Costo: \$ 393.692.188,49 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.8 Obra complementaria - Colchón de enrocado tipo Rip-Rap Costo: \$ 13.588.024,32 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.9 Obra complementaria - Rampa disipadora de energía en concreto ciclópeo 70-30 Costo: \$ 9.288.030,37 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.10 Implementación PMA Costo: \$ 39.278.805,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.11 Implementación PMT Costo: \$ 80.362.989,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,8210 Costo: \$ 5.918.869.986,00	1.1.12 Interventoría Costo: \$ 265.732.115,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.

Actividad 1.1.1 Preliminares

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$4.138.239,82	\$6.207.359,73	\$8.276.479,64	\$12.414.719,89	\$10.345.599,55
Total	\$4.138.239,82	\$6.207.359,73	\$8.276.479,64	\$12.414.719,89	\$10.345.599,55

Periodo	Total
0	\$41.382.398,63
Total	

Actividad 1.1.10 Implementación PMA

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$39.278.805,00
Total	\$39.278.805,00

Periodo	Total
0	\$39.278.805,00
Total	

Actividad 1.1.11 Implementación PMT

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$80.362.989,00
Total	\$80.362.989,00

Periodo	Total
0	\$80.362.989,00
Total	

Actividad 1.1.12 Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$265.732.115,00
Total	\$265.732.115,00

Periodo	Total
0	\$265.732.115,00
Total	

Actividad 1.1.2 Movimientos de tierra

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$105.146.269,03	\$157.719.403,55	\$210.292.538,06	\$315.438.807,10	\$262.865.672,58
Total	\$105.146.269,03	\$157.719.403,55	\$210.292.538,06	\$315.438.807,10	\$262.865.672,58

Periodo	Total
0	\$1.051.462.690,32
Total	

Actividad 1.1.3 Estructura pavimento y andenes

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$336.215.884,83	\$504.323.827,25	\$672.431.769,67	\$1.008.647.654,50	\$840.539.712,09
Total	\$336.215.884,83	\$504.323.827,25	\$672.431.769,67	\$1.008.647.654,50	\$840.539.712,09

Periodo	Total
0	\$3.362.158.848,34
Total	

Actividad 1.1.4 Señalización

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$8.749.933,14	\$13.124.899,71	\$17.499.866,28	\$26.249.799,42	\$21.874.832,85
Total	\$8.749.933,14	\$13.124.899,71	\$17.499.866,28	\$26.249.799,42	\$21.874.832,85

Periodo	Total
0	\$87.499.331,40
Total	

Actividad 1.1.5 Obras complementarias - Muro de contención

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$21.181.036,50	\$31.771.554,75	\$42.362.073,00	\$63.543.109,50	\$52.952.591,25
Total	\$21.181.036,50	\$31.771.554,75	\$42.362.073,00	\$63.543.109,50	\$52.952.591,25

Periodo	Total
0	\$211.810.365,00
Total	

Actividad 1.1.6 Obras complementarias - Reposición de tubería sanitaria de gres a PVC novafort de 10" (incluye excavación y disposición final de tubería extraída)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$36.261.420,01	\$54.392.130,02	\$72.522.840,03	\$108.784.260,04	\$90.653.550,03
Total	\$36.261.420,01	\$54.392.130,02	\$72.522.840,03	\$108.784.260,04	\$90.653.550,03

Periodo	Total
0	\$362.614.200,13
Total	

Actividad 1.1.7 Obras complementarias - Reposición de conexiones domiciliarias sanitarias de 6"

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$39.369.218,85	\$59.053.828,27	\$78.738.437,70	\$118.107.656,55	\$98.423.047,12
Total	\$39.369.218,85	\$59.053.828,27	\$78.738.437,70	\$118.107.656,55	\$98.423.047,12

Periodo	Total
0	\$393.692.188,49
Total	

Actividad 1.1.8 Obra complementaria - Colchón de enrocado tipo Rip-Rap

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$1.358.802,43	\$2.038.203,65	\$2.717.604,86	\$4.076.407,30	\$3.397.006,08
Total	\$1.358.802,43	\$2.038.203,65	\$2.717.604,86	\$4.076.407,30	\$3.397.006,08

Periodo	Total
0	\$13.588.024,32
Total	

Actividad 1.1.9 Obra complementaria - Rampa disipadora de energía en concreto ciclópeo 70-30

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$928.803,04	\$1.393.204,56	\$1.857.606,07	\$2.786.409,11	\$2.322.007,59
Total	\$928.803,04	\$1.393.204,56	\$1.857.606,07	\$2.786.409,11	\$2.322.007,59

Periodo	Total
0	\$9.288.030,37
Total	

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra.	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: Estructura pavimento y andenes Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. Inseguridad de los beneficiarios.	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría.
	Operacionales	Actividad/Entregable: Estructura pavimento y andenes Riesgo: Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra.	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Posibles demandas hacia el municipio.	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivos de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: Movimientos de tierra Riesgo: La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedios normales de la ejecución de la obra.

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Valorización de predios en la zona del proyecto

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde a los predios/casas.

Descripción Valor Unitario: Corresponde al aumento de la valorización.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
2	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
3	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
4	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
5	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
6	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
7	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
8	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
9	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
10	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
11	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
12	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
13	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
14	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
15	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
16	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
17	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
18	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
19	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00
20	177,00	\$4.000.000,00	\$708.000.000,00

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Corresponde a los vehículos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: Corresponde al valor promedio por mantenimientos y/o reparaciones anuales del vehículo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
2	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
3	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
4	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
5	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
6	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
7	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
8	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
9	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
10	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
11	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
12	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
13	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
14	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
15	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
16	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
17	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
18	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
19	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00
20	222,00	\$1.735.000,00	\$385.170.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
2	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
3	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
4	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
5	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00

Impreso el 17/06/2026 10:07:14 p. m.

6	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
7	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
8	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
9	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
10	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
11	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
12	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
13	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
14	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
15	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
16	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
17	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
18	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
19	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00
20	\$1.093.170.000,00	\$1.093.170.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.683.105.986,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-4.683.105.986,3
1	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
2	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
3	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
4	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
5	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
6	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
7	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
8	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
9	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
10	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
11	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
12	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
13	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
14	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
15	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
16	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
17	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
18	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0
19	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	\$874.536.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$874.536.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar.					
\$3.300.135.828,92	17,99 %	\$1,70	\$2.401.592,81	\$4.683.105.986,34	\$355.149.512,19

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$5.711.104.861,39

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio.

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,8210

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Interventoría y Secretaría de Infraestructura municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,8210		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Supervisión Secretaría de Infraestructura municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8	Total:	8

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Bolívar	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	\$5.918.869.986,00
				Total	\$5.918.869.986,00
	Total Inversión				\$5.918.869.986,00
Total					\$5.918.869.986,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de San Pablo Bolívar.	Pavimento en concreto rígido de la carrera 13 entre calles 8 y 16 en el municipio de San Pablo, Bolívar	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de Infraestructura municipal	Se apropian los recursos para el desarrollo del proyecto y la construcción de la vía
		Disminución del tiempo de desplazamiento sobre las vías	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de Infraestructura municipal	Se apropian los recursos para el desarrollo del proyecto y la construcción de la vía
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Interventoría y Secretaría de Infraestructura municipal	Se adjudica el proceso contractual, Cumplimiento de toda la normatividad vigente por parte del contratista.
Actividades	1.1.1 - Preliminares(*) 1.1.2 - Movimientos de tierra(*) 1.1.3 - Estructura pavimento y andenes(*) 1.1.4 - Señalización(*) 1.1.5 - Obras complementarias - Muro de contención(*) 1.1.6 - Obras complementarias - Reposición de tubería sanitaria de gres a PVC novafort de 10" (incluye excavación y disposición final de tubería extraída)(*) 1.1.7 - Obras complementarias - Reposición de conexiones domiciliarias sanitarias de 6"(*) 1.1.8 - Obra complementaria - Colchón de enrocado tipo Rip-Rap(*) 1.1.9 - Obra complementaria - Rampa disipadora de energía en concreto ciclópeo 70-30(*) 1.1.10 - Implementación PMA(*) 1.1.11 - Implementación PMT(*) 1.1.12 - Interventoría(*)	Nombre: Informes De Interventoría Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 8.0000	Tipo de fuente: Fuente:	No se pronostican ni presentan eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas.

(*) Actividades con ruta crítica